DRM.

rideau-metallique.fr

NOTICE DE POSE

Rideau métallique à axe compensé

Moteur central · pose en applique extérieure, en applique intérieure ou en tunnel

SAS DRM · 122 rue Amelot, 75011 Paris
09 72 23 13 88 · contact@rideau-metallique.fr

Réservée aux professionnels de la pose · édition octobre 2026

AVANT DE COMMENCER

À lire en entier avant d'ouvrir les colis

Cette notice décrit le montage d'un rideau métallique DRM à axe compensé, entraîné par un moteur central, dans ses trois configurations : en applique côté rue, en applique côté local et en tunnel, dans l'embrasure de la baie.

Qui peut poser ce rideau ?

Le montage, les réglages et la mise en service sont l'affaire d'un **professionnel** : poseur ou technicien en rideaux métalliques, titulaire d'un CAP de métallerie ou de serrurerie, ou dont l'expérience sur ce type d'équipement est confirmée.

Un tablier pèse lourd et l'axe renferme des **ressorts sous tension** : nous déconseillons fortement à un particulier de se lancer seul.

L'intervenant doit être habilité aux travaux électriques et formé au travail en hauteur. Comptez **deux personnes qualifiées** au minimum, davantage pour un grand rideau.

SÉCURITÉ DU CHANTIER

- Balisez un périmètre de sécurité autour de la zone de travail.
- Au-delà de **2 m de hauteur**, travaillez depuis un échafaudage ou une nacelle, jamais depuis une échelle.
- Préparez les sous-ensembles (drapeaux, axe) au sol, sur un établi ou des tréteaux stables.
- **Coupez le courant** avant tout raccordement ou toute intervention sur le moteur.
- Travaillez dans le respect du Code du travail, protections individuelles portées.

Normes à respecter

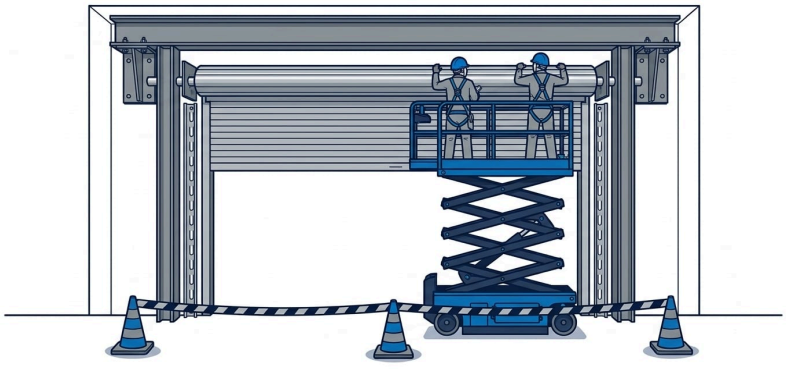
- **NF EN 13241-1** : norme produit des portes industrielles, commerciales et de garage.
- **NF EN 12604** : exigences mécaniques de ces portes.
- **NF EN 12453** : sécurité d'utilisation des portes motorisées.
- **NF C 15-100** : raccordement électrique.

À la réception

Avant de déballer, comparez les cotes de vos ouvertures avec celles du bon de livraison. Les chevilles et vis de fixation au mur se choisissent selon le support (béton, maçonnerie, acier, bois) : ce choix revient au poseur.

Sommaire

Les pièces du rideau 3
Livraison, outillage et protections 4
Étape 1 · Drapeaux et coulisses 5
Étape 2 · L'axe et le moteur 7
Étape 3 · Le tablier 8
Étape 4 · Les fins de course 10
Étape 5 · Les butées d'arrêt 10
Finitions et mise en service 11

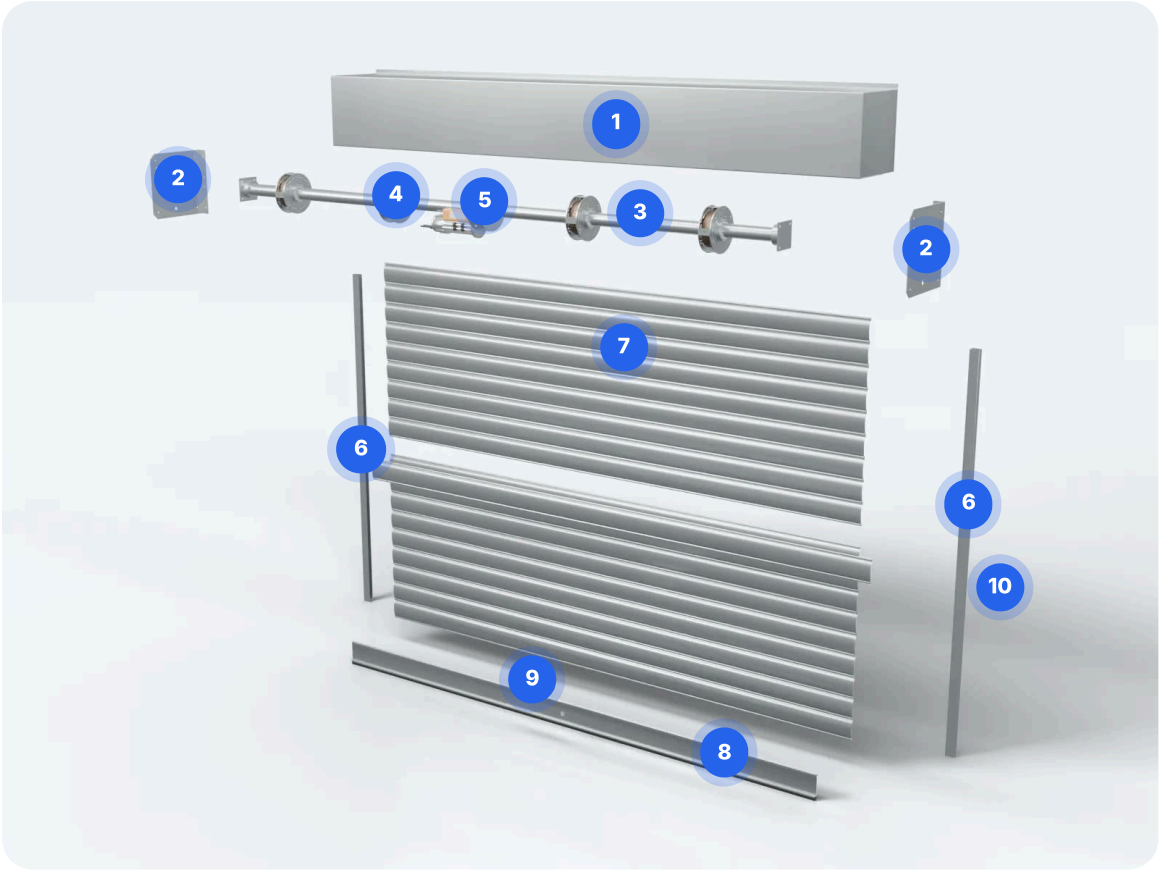


Rideau industriel posé depuis une nacelle : deux personnes, harnais, zone balisée.

REPÈRES

Les pièces du rideau

Les noms utilisés dans la suite de la notice. La vue éclatée montre le rideau complet, coffre compris.



1. **Coffre** (en option) : protège le rouleau.
2. **Joues** (ou flasques) : portent l'axe par leurs berceaux.
3. **Axe** : tube sur lequel s'enroule le tablier.
4. **Boîtes à ressorts** : équilibrent le poids du tablier.
5. **Moteur central** : entraîne l'axe par une couronne.
6. **Coulisses** : guident le tablier de chaque côté.
7. **Tablier** : lames emboîtées les unes dans les autres.
8. **Lame finale** : lame basse, plus rigide.
9. **Serrure** de lame finale et ses tringles.
10. **Boîte à clé** : commande côté rue.

Pièces cachées sur la vue, citées dans la notice

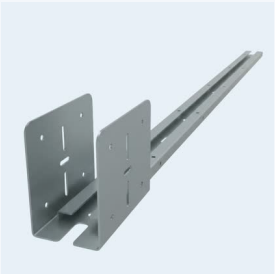
Drapeau	Ensemble d'une coulisse et de sa joue, livré assemblé (un drapeau gauche, un drapeau droit).
Berceau	Support d'axe vissé au centre de chaque joue.
Plats bombés · attaches	Les attaches relient la première lame du tablier à l'axe, sur les plats bombés ou les boîtes à ressorts.
Invitations · butées de coulisse	En haut des coulisses : l'invitation guide l'entrée des lames, la butée de coulisse arrête la montée.
Butées d'arrêt	Vissées sur la lame finale, elles viennent en appui sur les butées de coulisse.

PRÉPARATION

Ce que contient la livraison

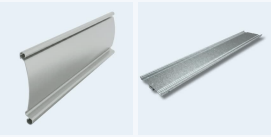
Axe compensé

Moteur central et boîtes à ressorts montés, goupilles en place.



Paire de drapeaux

Coulisses et joues assemblées, gauche et droite.



Paquet de lames

Lames du tablier et lame finale, sous film.

Colis d'accessoires

Berceaux, attaches (modèle extérieur ou intérieur), visserie spécifique, butées d'arrêt.

L'ÉTIQUETTE JAUNE DE L'AXE

Collée près du moteur, elle indique le **sens d'enroulement**. Vous en aurez besoin pour poser l'axe (étape 2) et accrocher le tablier (étape 3) : laissez-la en place jusqu'à la fin du montage.

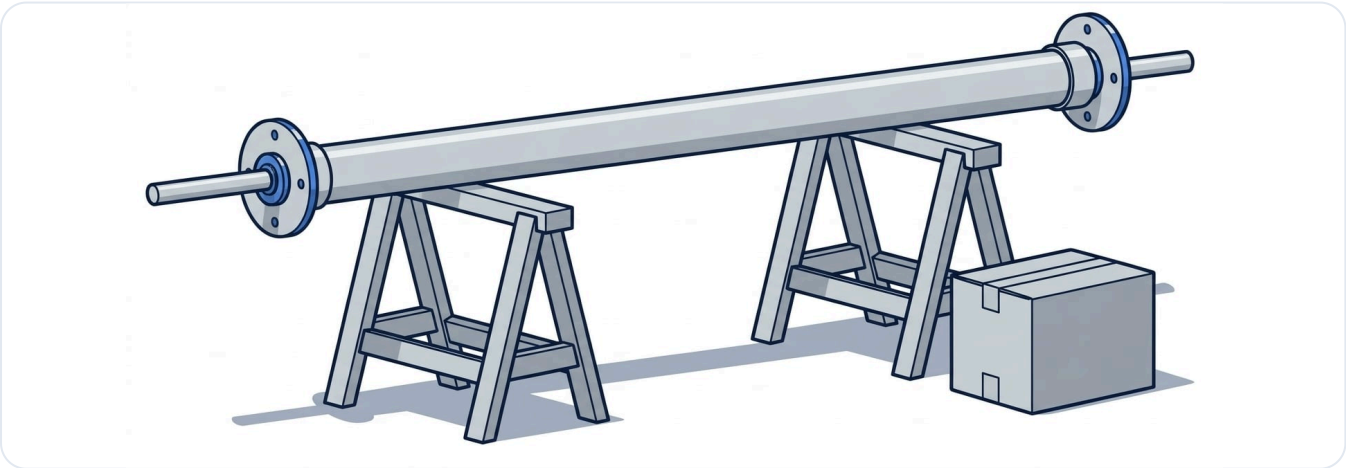
Outillage

- Échafaudage ou nacelle
- Échelle
- Mètre ruban
- 2 serre-joints
- Niveau à bulle
- Perceuse
- Visseuse et embouts
- Meuleuse
- Pince universelle
- Jeu de tournevis
- Clés de 10 et de 17
- Marteau
- Lubrifiant
- Crayon

Protections individuelles

- Lunettes de sécurité
- Casque de chantier
- Gants anti-coupure
- Chaussures de sécurité

Ajoutez le harnais et les équipements exigés par la nacelle ou l'échafaudage utilisés.



L'axe posé sur deux tréteaux, prêt à être préparé.

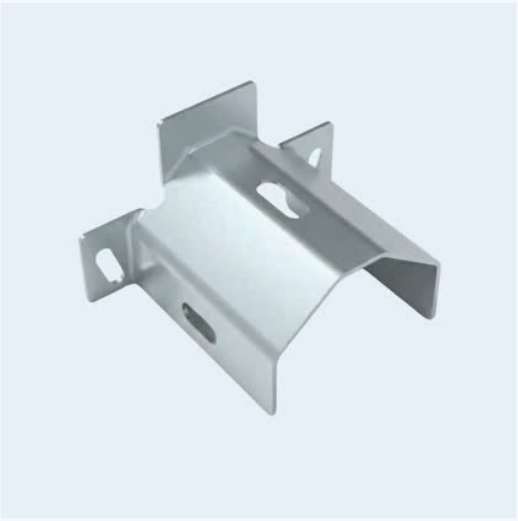
ÉTAPE 1 SUR 5

1 Les drapeaux

1.1 Monter les berceaux

Posez les deux drapeaux à plat sur l'établi. Au centre de chaque joue, vissez un berceau, le support qui recevra l'axe, avec la visserie fournie.

Vis THM 10 × 25 · rondelle 12 × 36 · écrou à embase M10



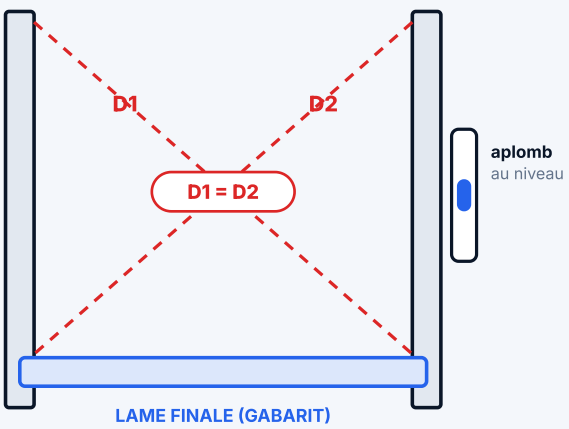
Le berceau : il se visse au centre de la joue et reçoit l'extrémité de l'axe.

1.2 Présenter les drapeaux

Placez les drapeaux à leur emplacement définitif : contre la façade pour une pose en applique, côté rue ou côté local, ou contre les tableaux de la baie pour une pose en tunnel. Maintenez-les avec les deux serre-joints, sans les fixer.

1.3 Régler le jeu, l'aplomb et l'équerrage

Glissez la lame finale dans les deux coulisses : elle sert de gabarit. Rapprochez ou écartez les drapeaux jusqu'à obtenir un **jeu total de 15 à 20 mm** entre les extrémités de la lame finale et le fond des coulisses, réparti des deux côtés. Vérifiez ensuite l'aplomb de chaque coulisse au niveau à bulle, puis mesurez les deux diagonales : elles doivent être **égales**. Tant qu'elles diffèrent, l'ensemble n'est pas d'équerre.



Coulisses d'aplomb et diagonales égales : le cadre est d'équerre.

Détail d'une extrémité de la lame finale dans sa coulisse.

ÉTAPE 1 SUR 5 · SUITE

1 Fixer les coulisses et les joues

ATTENTION

Au-delà de **2 m de hauteur**, l'échafaudage (ou la nacelle) est obligatoire pour toutes les fixations.

1.4 Fixer les coulisses

Une fois le cadre d'équerre, vissez les coulisses à la visseuse, avec une visserie adaptée au support (béton, acier ou bois). Les perçages se font de face en applique, et sur le côté, dans les tableaux, en tunnel. Répartissez les fixations sur toute la hauteur, environ **tous les 50 cm**.

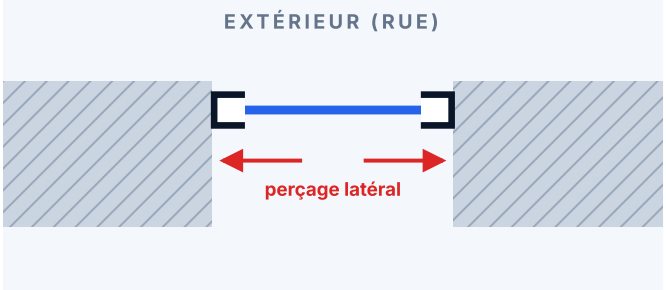
Applique extérieure

Coulisses vissées sur la façade, côté rue : perçage de face.

Applique intérieure

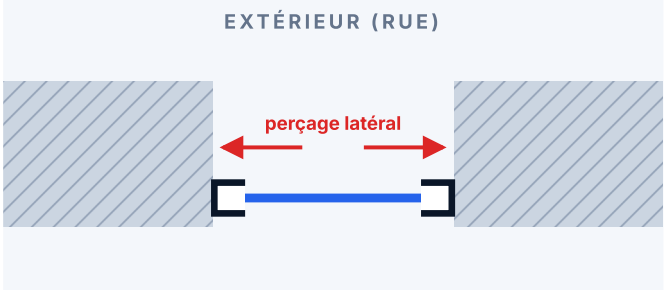
Coulisses vissées sur le mur, côté local : perçage de face.

Tunnel, côté extérieur



Coulisses dans l'embrasure, au ras de la face extérieure : perçage latéral.

Tunnel, côté intérieur



Coulisses dans l'embrasure, au ras de la face intérieure : perçage latéral.

Vues de dessus. En bleu le tablier, en noir les coulisses, en rouge le sens de perçage.

1.5 Fixer les joues

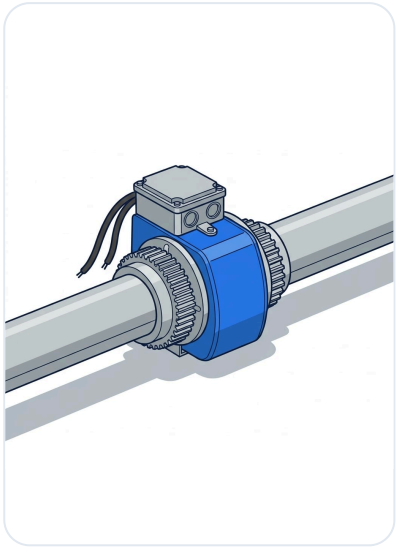
Vissez enfin les joues au mur ou au linteau, à travers leurs perçages, avec la visserie adaptée au support. Contrôlez une dernière fois l'aplomb des coulisses et l'alignement des deux berceaux : l'axe doit reposer de niveau.

ÉTAPE 2 SUR 5

2 L'axe et le moteur

2.1 Préparer l'axe

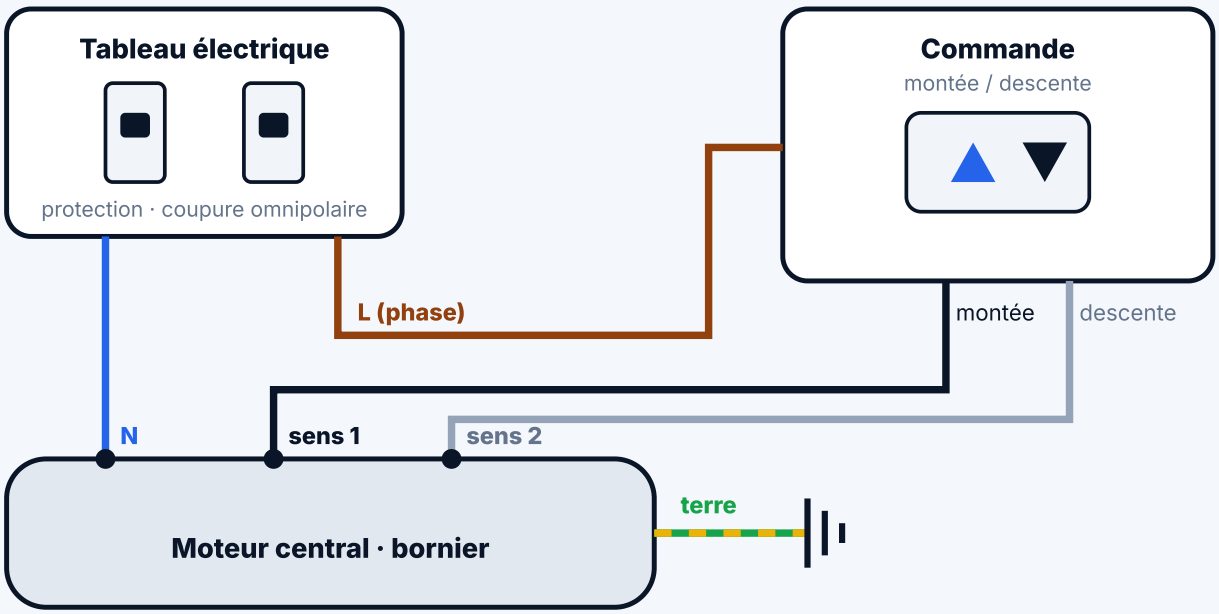
Posez l'axe sur l'établi ou sur deux tréteaux. Retirez le film qui protège le moteur et déroulez ses câbles : le câble d'alimentation et le câble de débrayage. Passez-les par l'orifice prévu dans le tube, pour qu'ils ressortent à gauche ou à droite de l'axe, du côté de votre arrivée électrique.



2.2 Raccorder le moteur

Retirez le cache étanche du bornier, raccordez les fils comme sur le schéma ci-dessous, puis remettez le cache en place.

- La ligne doit pouvoir être **coupée sur tous ses pôles** (disjoncteur ou interrupteur de coupure omnipolaire).
- Le moteur doit être **relié à la terre**.
- Raccordement conforme à la **NF C 15-100**.



Neutre (N) direct au moteur ; la phase passe par la commande, qui la renvoie vers le sens 1 ou le sens 2 ; terre raccordée. Les couleurs des fils varient selon le moteur : repérez-les sur son étiquette ou dans sa notice.

2.3 Poser l'axe sur les berceaux

Hissez l'axe sur les deux berceaux, échafaudage obligatoire au-delà de 2 m. Orientez-le : sur un axe à **plusieurs plats bombés**, les têtes de goupilles des ressorts et le réglage des fins de course du moteur sont tournés vers vous ; sur un axe à **un seul plat bombé**, la goupille est tournée vers le bas. Dans tous les cas, respectez le sens d'enroulement de l'étiquette jaune. Faites passer le câble par le perçage de la joue, puis fixez l'axe sur chaque berceau.

Vis THM 12 × 80 et son écrou, sur chaque berceau

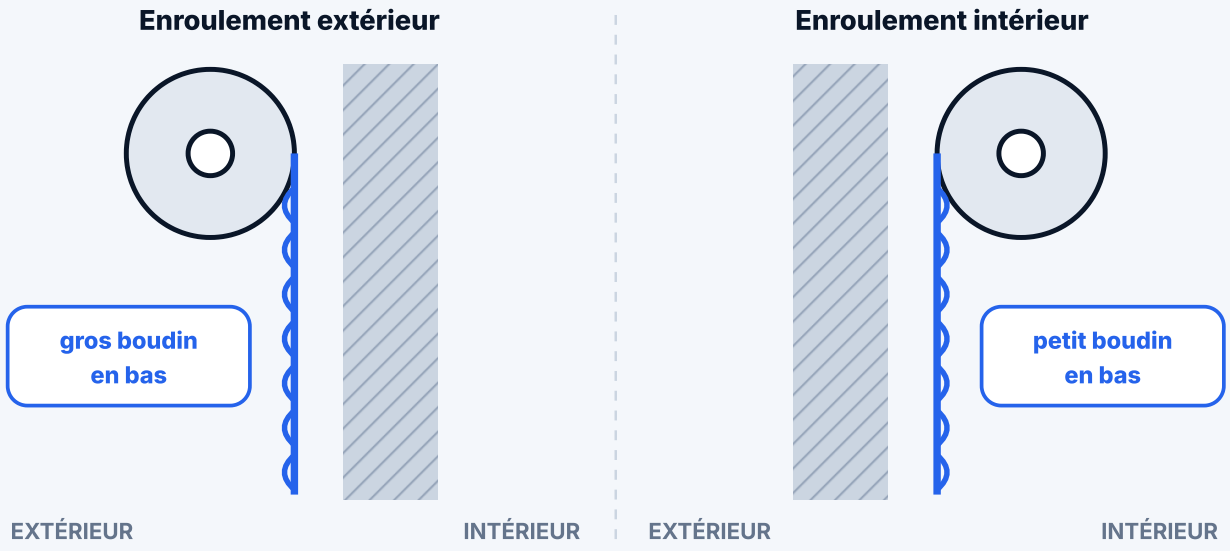
ÉTAPE 3 SUR 5

3 Le tablier

3.1 Préparer les trois premières lames

Ouvrez le paquet de lames et prenez-en trois. Posez-les au sol, face bombée contre le sol, dans le sens qui correspond à l'enroulement : **gros boudin en bas** pour un enroulement extérieur (pose en applique côté rue), **petit boudin en bas** pour un enroulement intérieur (pose en applique côté local). Emboîtez-les en les faisant glisser latéralement l'une dans l'autre.

Accrochez les attaches sur la première lame, la lame haute, en prenant le modèle de votre enroulement (extérieur ou intérieur), puis roulez ces trois lames en commençant par la lame libre.

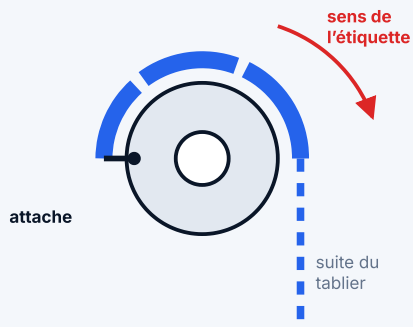


Vue en coupe. Le rouleau est du côté de l'enroulement et les articulations des lames sont tournées du même côté : côté rue pour un enroulement extérieur, côté local pour un enroulement intérieur.

3.2 Accrocher le tablier à l'axe

Posez ce petit rouleau sur l'axe, dans le sens d'enroulement de l'étiquette jaune, et accrochez l'autre extrémité des attaches aux boîtes à ressorts ou au plat bombé. Les trois lames doivent couvrir à peu près **la moitié de l'axe**.

Déroulez-les, puis complétez le tablier jusqu'à la lame finale, **hors des coulisses** : chaque nouvelle lame s'enfile latéralement, tablier vertical, suspendu à l'axe.



Trois lames, la moitié de l'axe environ.

ÉTAPE 3 SUR 5 · SUITE

3 Libérer les ressorts, guider le tablier

3.3 Pas de place sur les côtés ?

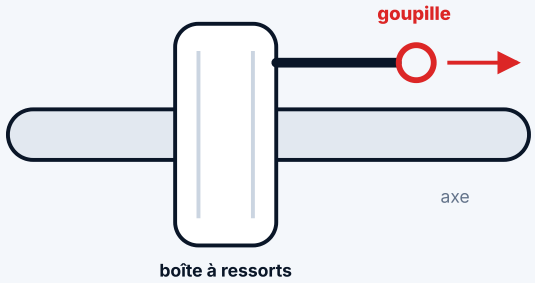
Si les lames ne peuvent pas s'enfiler latéralement sur place, assemblez tout le tablier au sol, de la lame haute à la lame finale. Roulez-le en partant de la lame finale, accrochez les attaches sur la lame haute, posez le rouleau sur l'axe en fixant les attaches aux plats bombés ou aux boîtes à ressorts, puis déroulez-le hors des coulisses.

3.4 Retirer les goupilles des ressorts

ATTENTION

Ne retirez les goupilles que lorsque le tablier est **entièrement déroulé et totalement suspendu** à l'axe, **lame finale posée au sol**. Les goupilles bloquent les ressorts, réglés et tendus en atelier : retirées trop tôt, elles libèrent cette tension d'un coup.

Les têtes de goupilles sont tournées vers vous depuis la pose de l'axe : retirez-les une à une, sur chaque boîte à ressorts.

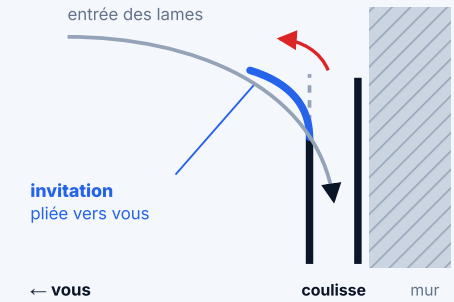


À retirer en dernier, tablier suspendu.

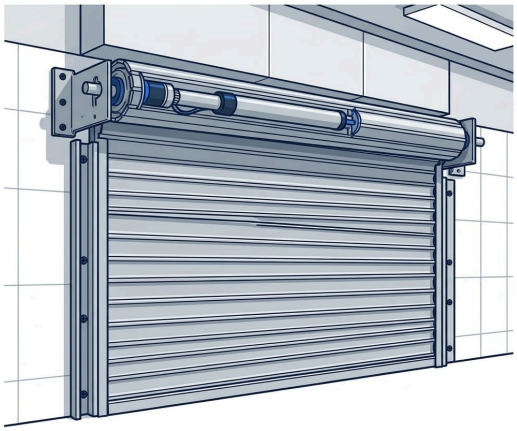
3.5 Plier les invitations et descendre le tablier

Remontez entièrement le tablier. À la pince universelle, pliez **vers vous** la languette en haut de chaque coulisse, l'invitation, pour lui donner une courbe : elle guidera les lames à l'entrée de la coulisse.

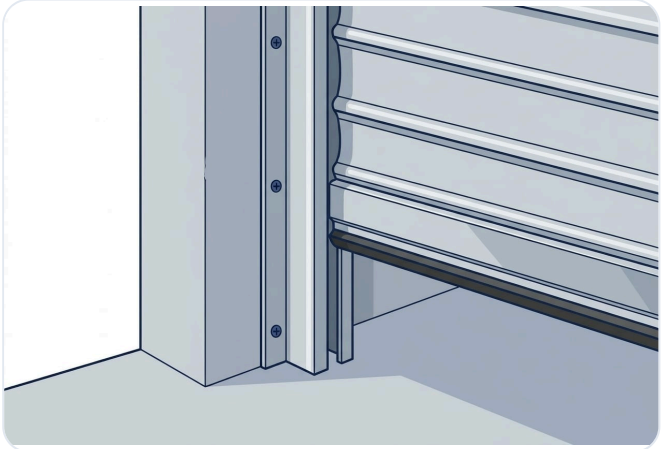
Déroulez ensuite tout le tablier : il descend désormais dans les deux coulisses. Vérifiez qu'il coulisse sans frotter sur toute la hauteur.



Coulisse vue de profil, mur à droite.



Tablier en place dans ses coulisses, axe motorisé au-dessus.

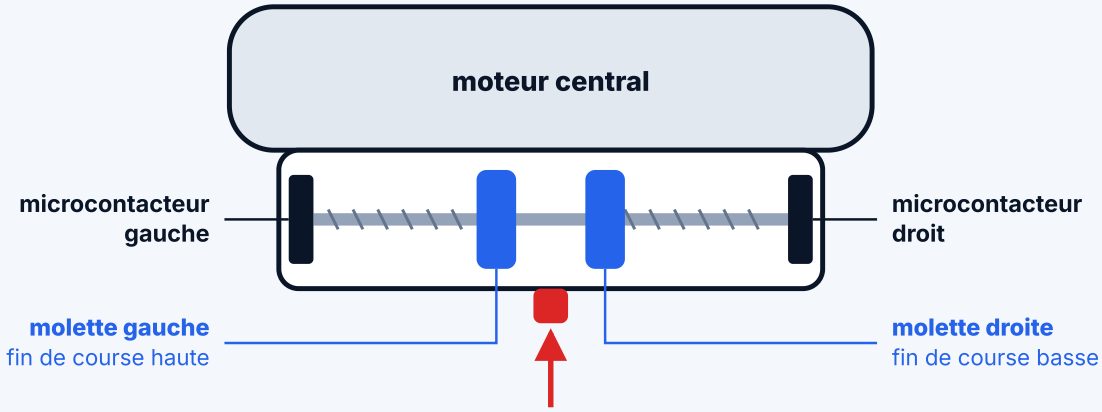


Pied de coulisse et lame finale, joint en bas.

ÉTAPE 4 SUR 5

4 Les fins de course

Les fins de course arrêtent le moteur en position haute et en position basse. Sur un moteur central à fins de course mécaniques, elles se règlent sur le boîtier du moteur, avec deux molettes qui avancent sur une tige filetée jusqu'à un microcontacteur.



Fin de course basse : poussez le bouton de verrouillage vers le haut et, sans le relâcher, faites avancer la molette de droite jusqu'au contact du microcontacteur de droite.

Fin de course haute : même geste avec la molette de gauche, jusqu'au microcontacteur de gauche. Tablier enroulé, la molette devient inaccessible : réglez par petites corrections successives.

Remettez sous tension et faites une ouverture et une fermeture complètes. Si le rideau ne s'arrête pas au bon endroit, recommencez.

SELON LE MOTEUR LIVRÉ

Le boîtier et l'emplacement des molettes peuvent différer d'un moteur à l'autre : suivez aussi la notice fournie avec le moteur.

PROTECTION THERMIQUE

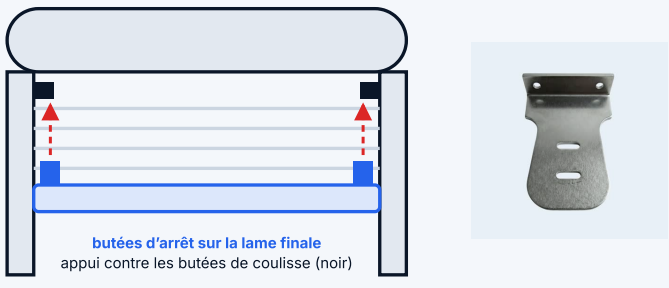
Après plusieurs manœuvres d'affilée, le moteur se coupe pour se protéger. Laissez-le refroidir avant de reprendre les essais.

ÉTAPE 5 SUR 5

5 Les butées d'arrêt

Dernière étape, à ne jamais sauter : vissez les **butées d'arrêt sur la lame finale**, aux emplacements prévus.

En fin de montée, elles viennent en appui contre les butées de coulisse. Sans elles, le tablier peut s'enrouler en entier autour de l'axe et sortir des coulisses : il ne redescend plus.



POUR TERMINER

Finitions et mise en service

Finitions

- Nettoyez le tablier et vérifiez qu'il est bien en place dans les deux coulisses.
- Lubrifiez les coulisses.
- Essayez la serrure de la lame finale.

Remise à l'utilisateur

Montrez-lui comment manœuvrer son rideau, la commande et le déverrouillage. Rappelez-lui que l'**entretien est obligatoire** pour un rideau motorisé sur un lieu de travail (arrêté du 21 décembre 1993) : il doit souscrire un contrat d'entretien auprès d'un professionnel. DRM en propose : **rideau-metallique.fr/entretien-rideau-metallique**.

Le rideau sur mesure est **garanti 24 mois**. En cas de panne, l'utilisateur ne doit pas intervenir lui-même sur l'axe ou les ressorts : il fait appel à un professionnel.

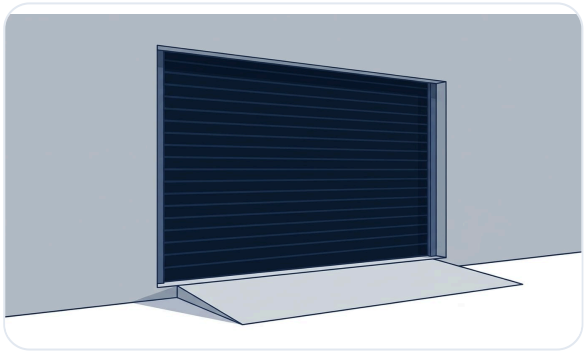
Contrôle avant de quitter le chantier

- [ ] Coulisses d'aplomb, diagonales égales
- [ ] Coulisses et joues fixées, tous les 50 cm environ
- [ ] Axe fixé sur les deux berceaux
- [ ] Moteur raccordé à la terre, cache du bornier remis
- [ ] Goupilles des ressorts retirées
- [ ] Invitations pliées, tablier sans frottement
- [ ] Fins de course réglées, cycle complet essayé
- [ ] Butées d'arrêt fixées sur la lame finale
- [ ] Coulisses lubrifiées, serrure essayée
- [ ] Utilisateur formé, entretien rappelé

Voir en vidéo

Comment fonctionne un rideau métallique ? (en 3D)
Le tablier, les coulisses, l'axe, le moteur central et le parachute, la lame finale · youtu.be/JGTiNRcjI1I

Rideau métallique bloqué : que faire ? (en 3D)
Les vérifications sans danger, et les pièces à ne jamais toucher · youtu.be/Y74qYZcLmC8



Rideau neuf motorisé, en place sur un garage sur rue.

Une question pendant la pose ?

Notre équipe répond aux poseurs : cotes, sens d'enroulement, réglages, pièces manquantes.

09 72 23 13 88
contact@rideau-metallique.fr

DRM. · rideau-metallique.fr

SAS DRM
122 rue Amelot, 75011 Paris

Pièces détachées, entretien et dépannage : rideau-metallique.fr